



CITTÀ DI MOGLIANO VENETO

PROVINCIA DI TREVISO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova pista ciclopedonale in via Torni e in via Cavalleggeri con contestuale adozione di variante al PRG per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Cavalleggeri e per la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di Via Torni (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001).CUP E61B17000220004

L'anno duemiladiciassette addì diciassette del mese di novembre in Mogliano Veneto, nell'apposita Sala, convocato con avvisi scritti per le ore 19.00, recapitati nei tempi e nelle forme di legge, si è riunito in sessione straordinaria ed in seduta Pubblica di 1a convocazione, avendone dato avviso scritto al Prefetto ed al pubblico a mezzo manifesto, il Consiglio Comunale.

Nr	Cognome Nome	Pres.	Ass.	Nr.	Cognome Nome	Pres.	Ass.
1	ARENA CAROLA - SINDACO	X		10	NILANDI GIACOMO	X	
2	GERINI JACOPO	X		11	CAMPIGOTTO DARIO		X
3	COLUCCIA SANDRA	X		12	AZZOLINI GIOVANNI	X	
4	DAL GESSO KATIA	X		13	COPPARONI GIORGIO		X
5	CANELLA STEFANO	X		14	BORTOLATO DAVIDE		X
6	LOVISETTO GIANFRANCO	X		15	SEVERONI FEDERICO	X	
7	RIGHETTO IRENE	X		16	BOARINA GIANNINO		X
8	BIASIN MARGHERITA	X		17	MANES CRISTINA	X	
9	FAZZELLO DOMENICA detta RITA	X			T O T A L E	13	4

Assiste alla seduta la sig.ra – Luisa Greggio – Segretario Generale del Comune.

Assume la presidenza la sig.ra Sandra Coluccia - nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

IL PRESIDENTE

Accertata la legalità del numero dei presenti agli effetti della validità della riunione. Dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a passare alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno. Nomina quali scrutatori i Consiglieri Bortolato Davide, Nilandi Giacomo, Fazzello Domenica

PUNTO N. 7 ALL'ORDINE DEL GIORNO:

<<APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI DUE TRATTI DI NUOVA PISTA CICLOPEDONALE CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE AL PRG PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO PER L'OPERA PUBBLICA DI VIA CAVALLEGGERI E PER LA RIAPPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO PER L'OPERA PUBBLICA DI VIA TORNÌ (ART. 10 E 19 DPR 327/2001)>>

PRESIDENTE:

Punto 7 all'Ordine del Giorno: "Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di due tratti di nuova pista ciclopedonale con contestuale adozione di variante al PRG per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Cavalleggeri e per la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Tornì (art. 10 e 19 DPR 327/2001)." Chi relaziona? Assessore Catuzzato. Prego Assessore.

ASSESSORE CATUZZATO:

Si, grazie Presidente, allora andiamo ad illustrare la approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di due piste ciclopedonali, una in via Tornì e l'altra in via Cavalleggeri. Quella di via Tornì che andrà a collegare, sostanzialmente, la pista già esistente che è sita presso l'ingresso, che termina con l'ingresso della piscina di via Tornì ed andrà a collegare il percorso ciclopedonale di Marcon, passando sotto l'attraversamento dell'autostrada. Questo è uno dei due progetti. L'altra è quella che andremo a realizzare in via Cavalleggeri e sostanzialmente dalla rotonda della provinciale fino al ponte sullo Zero. Per poter procedere su questo tipo di opera, si rende necessaria una variante al Piano Regolatore Generale, con la apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per via Cavalleggeri, mentre per la pista ciclabile di via Tornì la riapposizione. Per espletare queste due procedure è stata avviata la procedura di partecipazione degli interessati, mediante notifica. Aldilà del fatto che abbiamo mandato le raccomandate 20 giorni prima di poter arrivare al Consiglio Comunale, come previsto dalla normativa, abbiamo organizzato anche un paio di incontri con i firmatari delle petizioni che da anni chiedevano la realizzazione di queste due piste ciclopedonali e quindi siamo arrivati a questo punto che è, sostanzialmente, la approvazione di questa fattibilità tecnica ed economica.

PRESIDENTE:

Grazie. Ci sono interventi? Sindaco.

SINDACO:

Mah, solo per riportare qui, in Consiglio Comunale alcune riflessioni a cui questa maggioranza tiene particolarmente. Allora la prima riflessione è che arriviamo oggi in Consiglio Comunale, come diceva prima l'Assessore, dopo un percorso di partecipazione che ha avuto inizio proprio da due petizioni, sia per via Cavalleggeri, che per quanto riguarda quindi via Tornì. E lì è iniziato, appunto, questo importante processo partecipativo per cui abbiamo da subito coinvolto i firmatari delle due petizioni, nonché, praticamente, quasi da subito, anche i proprietari delle aree che si affacciano sia su via Cavalleggeri che su via Tornì. Per poi anche arrivare a delle soluzioni progettuali condivise. Ecco io credo che questo sia un modello assolutamente replicabile su cui questa Amministrazione si sta particolarmente impegnando. L'altro aspetto che ci tengo, così, a sottolineare è che queste due piste ciclabili si inseriscono all'interno di un progetto complessivo di rete ciclabile su cui l'Amministrazione Comunale si sta impegnando particolarmente. Quindi andiamo ad aggiungere due altri tasselli ad una rete che permetterà di percorrere la nostra città in bicicletta e soprattutto in tutta sicurezza perché questo è un aspetto...la bicicletta la possiamo usare anche adesso però anche a nostro pericolo. Invece attraverso la realizzazione di questa rete

potremmo percorrere davvero tutta la nostra città. Oggi stiamo già lavorando in questo senso si sta concludendo e credo che i lavori proprio termineranno credo intorno a dicembre, la pista ciclabile per Olme - Zerman, che è un'opera, sapete, richiesta ormai dai residenti di Zerman richiesta da moltissimo tempo, stiamo realizzando la pista ciclabile, in sede propria, abbiamo appunto fatto la modifica del progetto che era stato inizialmente, prima del nostro arrivo, fatto per la via Zermanesa, abbiamo realizzato una pista ciclabile in tutta sicurezza lungo via Barbiero, stiamo insomma procedendo, questo è un tema importante a cui questa amministrazione sta dedicando molta attenzione e anche, quindi, sta investendo in tutti i sensi e procederemo, in questo senso, anche nei prossimi anni quindi è nostra intenzione portare avanti, con molta attenzione, questo tema. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie a lei Sindaco. Consigliere Severoni.

CONSIGLIERE SEVERONI:

Sì. Grazie Presidente. Allora, nulla da eccepire sulla bontà di questi progetti, della realizzazione di queste piste ciclabili, come è stato detto sia dall'Assessore che dal Sindaco, sappiamo che sono delle richieste che arrivano dal territorio anche con delle raccolte firme importanti. Quello che ci lascia un po' perplessi è la soluzione tecnica che è stata adottata per separare le auto dalle biciclette, in particolare modo mi riferisco alle siepi che, secondo noi, forse non sono proprio la soluzione più corretta, perché se dal punto di vista estetico, sicuramente inizialmente sono belle da vedere, però sappiamo che la siepe necessita di manutenzioni più importanti rispetto ad altre soluzioni, quindi l'invito che facciamo noi è quello di rivedere come delimitare la pista ciclabile dalla corsia delle auto.

PRESIDENTE:

Grazie Consigliere. Se non ci sono altri interventi metto ai voti.

Allora, invito ai Consiglieri che sono fuori a rientrare.

Allora, favorevoli alla proposta di cui al Punto 7 all'ordine del giorno "Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di due tratti di nuova pista ciclopedonale con contestuale adozione di variante al PRG per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Cavalleggeri e per la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Torni (art. 10 e 19 DPR 327/2001)." Favorevoli?

Tutta la maggioranza.

Contrari?

Nessuno.

Astenuti?

Tutta la minoranza, oltre alla Consigliera Fazzello del Gruppo Misto.

Il Consiglio **approva**.

Per la immediata eseguibilità. Favorevoli?

Tutta la maggioranza.

Contrari?

Nessuno.

Astenuti?

Tutta la minoranza, oltre alla Consigliera Fazzello del Gruppo Misto.

Il Consiglio **approva l'immediata eseguibilità**.

OGGETTO: Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova pista ciclopedonale in via Torni e in via Cavalleggeri con contestuale adozione di variante al PRG per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Cavalleggeri e per la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di Via Torni (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001). CUP E61B17000220004

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

il Programma triennale 2017/2019 ed Elenco annuale 2017 dei lavori pubblici approvato ai sensi art. 21 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., con D.C.C. n. 16 del 31/03/2017 e n. 26 del 16/06/2017, prevede, tra le altre, la realizzazione delle opere pubbliche indicate in oggetto;

che tali opere sono coerenti con gli obiettivi di questa Amministrazione che, secondo le Linee programmatiche di mandato elettorale, sono la rigenerazione urbana e la mobilità urbana, in particolare con l'incremento dei percorsi ciclo pedonali, e la pianificazione di un sistema di tragitti continuo per il raggiungimento dei servizi pubblici, che possano, inoltre, collegare in modo sicuro le frazioni al centro cittadino;

Che oltre ad avere una funzione di collegamento sicuro, tra varie parte del territorio, i percorsi ciclo pedonali sono anche una risorsa dal punto di vista del tempo libero, quando si sviluppano in aree di alta valenza naturalistico-ambientale, creando una rete con altri percorsi, sia all'interno del territorio, sia collegandosi ad altri itinerari che si sviluppano nei Comuni contermini; le infrastrutture per la mobilità lenta forniscono ai cittadini la possibilità di scegliere di muoversi in bici o a piedi piuttosto che in macchina evitando quindi inquinamento e traffico congestionato, oltre che educare alle attività sportive e alla valorizzazione delle zone del territorio di significativo valore ambiente;

l'incarico di progettazione dello Studio di fattibilità tecnica, definitiva ed esecutiva oltre che l'incarico di direzione dei lavori, è stato affidato allo Studio di ingegneria Bisiol Bruno di San Donà di Piave – Ve mediante determinazione dirigenziale del Dirigente del 2° Settore n. 459 del 20/07/2017;

il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato consegnato con nota assunta al protocollo al n. 27200 e 27201 in data 8/08/2017 e risultano composti dei seguenti elaborati:

- 1) Nuova Pista ciclo pedonale su via Torni :
 - A01 – Relazione tecnico illustrativa;
 - A02 – Stima dei Lavori
 - A03 – Quadro economico;
 - B01 – Inquadramento territoriale;
 - B02 – Documentazione fotografica;
 - B03 – Stato di fatto;
 - B04 – Planimetria individuazione intervento;
 - B05 – Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;
 - B06 – Particolari costruttivi- Opere correnti e minori;
 - C01 : Piano particellare d'esproprio (planimetria e parte descrittiva) e comprensivo anche dell'elenco delle ditte proprietarie iscritte al Catasto
 - D01 – Variante urbanistica – Relazione tecnico illustrativa;
 - D02 – Variante urbanistica – Estratto dal PRG e dal PAT;
- 2) sistemazione stradale di Via Cavalleggeri nuova pista ciclopedonale:

A01 – Relazione tecnico illustrativa;
A02 – Stima dei Lavori
A03 – Quadro economico;
B01 – Inquadramento territoriale;
B02 – Documentazione fotografica;
B03 – Stato di fatto;
B04 – Planimetria individuazione intervento;
B05 – Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;
B06 – Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;
B07 - Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;
B08 – Particolari costruttivi- Opere correnti e minori;
C01 : Piano particellare (planimetria e parte descrittiva) che individua le aree da espropriare, comprensivo anche dell'elenco delle aree e ditte proprietarie iscritte al Catasto;
D01 – Variante urbanistica – Relazione tecnico illustrativa;
D02 – Variante urbanistica – Estratto dal PRG e dal PAT;
per la realizzazione delle opere previste da tale progetto si rende necessario acquisire alcune aree in proprietà privata, mediante procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001;

Ciò premesso:

Considerato che ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 D.P.R. n. 327/01 occorre rendere le opere conformi alle previsioni urbanistiche dell'ente espropriante, per cui si rende necessaria un'apposita variante al piano regolatore generale del Comune di Mogliano Veneto;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 9 e 10 del D.P.R. n. 327/01, l'approvazione della variante urbanistica comporterà:

la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per quanto riguarda la sistemazione stradale della S.P. n. 75 via Torni con realizzazione di nuova pista ciclopedonale essendo venuta meno l'efficacia del preesistente vincolo nel PRG;

l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per quanto riguarda la sistemazione stradale di via Cavalleggeri con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

Dato atto altresì che l'adozione della variante con la riapposizione / apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, come sopra precisato, avviene contestualmente all'approvazione del Progetto di fattibilità ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e s.m. e i.;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001, è stata avviata la procedura di partecipazione degli interessati mediante notifica dell'avviso di avvio del procedimento preordinato all'apposizione (opera di Via Cavalleggeri) e riapposizione per (opera di Via Torni) del vincolo espropriativo e di adozione della variante urbanistica, con comunicazioni inoltrate a mezzo raccomandata ai soggetti privati e loro eredi per legge interessati dai lavori delle opere di cui trattasi;

Con riferimento, in particolare ai lavori di sistemazione stradale di Via Cavalleggeri con realizzazione nuova pista ciclopedonale. l'avviso di cui sopra è stato pubblicato per estratto anche su un quotidiano nazionale e uno a tiratura locale;

Visto che alle osservazioni presentate dagli interessati nei termini previsti dalla normativa verrà controdedito con il provvedimento di approvazione della variante;

Ritenuto di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle seguenti opere pubbliche composti dagli elaborati sopra elencati:

Sistemazione stradale della Via Torni : Nuova pista ciclopedonale:

Sistemazione stradale di Via Cavalleggeri: Nuova pista ciclopedonale

Proposto quindi di adottare contestualmente le varianti al PRG ai sensi della vigente normativa urbanistica regionale e ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/2001 per:

la riapposizione del vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale della via Torni con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

l'apposizione del vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale di via Cavalleggeri con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

Di dare atto che la spesa per la realizzazione delle opere è prevista nel bilancio di previsione così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 16/06/2017 e la spesa trova copertura nel cap.7099 art. 44 (Cod. Bil.: Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 2 P.D.C.F. 2.2.1.9.12) nell'esercizio finanziario 2017;

Visto:

il D.L.gs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

il D.P.R 08.06.2001 n. 327 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e smi;

la Legge Regionale Veneto 23.04.2004 n. 11 e s.m.i.

il Dlgs 50/2016 e per le parti ancora in vigore il DPR 207/2010;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e del vigente Regolamento dei controlli interni (allegato A del Regolamento di Contabilità), sul presente provvedimento è stato rilasciato il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e del vigente Regolamento sui controlli interni (allegato A del Regolamento di Contabilità), sul presente provvedimento è stato rilasciato il parere di regolarità contabile;

Avendo la votazione, espressa nelle forme di legge, dato il seguente esito:

PRESENTI	n. 13
VOTANTI	n. 9
VOTI FAVOREVOLI	n. 9
VOTI CONTRARI	n. ---
ASTENUTI	n. 4 (Consiglieri Fazzello, Azzolini, Severoni, Manes)

DELIBERA

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle seguenti opere pubbliche composti dagli elaborati sopra elencati, redatto dallo Studio di ingegneria Bisiol Bruno di San Donà di Piave e relativo ai seguenti interventi (trasmessi al prot. Comunale in data 8/08/2017 e iscritto ai numeri 27200 e 27201):

Sistemazione stradale Via Torni nuova pista ciclopedonale

Sistemazione stradale di Via Cavalleggeri nuova pista ciclopedonale;

2. di approvare il seguente quadro economico della spesa (elaborati A03):

art. n.	Indicazioni dei lavori e delle provviste	Importo via Torni	Importo via Cavalleggeri
A1)	Importo progetto	€ 121.000,00	240.000,00

A2)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 4.000,00	6.000,00
A)	Totale A	€ 125.000,00	246.000,00
B)	Somme a disposizione		
B1)	Lavori in economia		35.000,00
B2)	Rilievi accertamenti e indagini	€ 2.000,00	2.000,00
B3)	Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€ 1.000,00	1.000,00
B4)	Imprevisti e arrott.	€ 1.284,80	1.113,40
B5)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 11.000,00	42.000,00
B6)	Accant. Art. 106/c.1		
B7)	Spese tecniche art. 24/c. 4 e 113/c2 Dlgs 50/2016	€ 750,00 € 16.500,00	€ 1.476,00 € 24.500,00
B8)	Spese per attività tecnico amm. Connesse alla progettazione		
B9)	Commissioni giudicatrici		
B10)	Spese SUA	€ 500,00	500,00
B11)	Accertamenti laboratorio e verifiche tecniche		
B12)	Iva ed eventuali altre imposte	€ 16.965,20	31.410,60
B)	Totale B	€ 50.000,00	139.000,00
	Totale A+B	€ 175.000,00	385.000,00
	Totale complessivo	€ 560.000,00	

3. di adottare contestualmente le varianti al PRG ai sensi della vigente normativa urbanistica regionale e ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/2001 per:

riapporte il vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale della via Torni con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

apporte il vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale di via Cavalleggeri con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

4. Di dare atto che il finanziamento dell'opera è assicurato con apposito stanziamento del bilancio di previsione così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 16/06/2017 e la spesa trova copertura nel cap.7099 art. 44 (Cod. Bil.: Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 2 P.D.C.F. 2.2.1.9.12) nell'esercizio finanziario 2017;
5. di dare atto che alle osservazioni presentate dagli interessati nei termini previsti dalla normativa, verrà controdedotto con il provvedimento di approvazione della variante;

6. di dare mandato al competente Settore 2 di procedere, ai sensi dell'art. 18 della LRV n. 11/2004 al deposito della variante ,entro otto giorni dall'adozione, a disposizione del pubblico per trenta giorni consecutivi presso la sede del comune, dando atto che chiunque può formulare osservazioni nei termini dei trenta giorni. Dell'avvenuto deposito dovrà essere data notizia mediante avviso pubblicato nell'albo pretorio del Comune e sul sito istituzionale del Comune di Mogliano Veneto;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 39 del DL 33/2013 lo schema della presente deliberazione unitamente ai relativi allegati tecnici sono stati pubblicati nella sezione dedicata agli atti di pianificazione e governo del territorio, dell'area trasparenza appositamente dedicata nel sito istituzionale del comune di Mogliano Veneto;
8. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile avendo la successiva e separata votazione eseguita in merito, dato il seguente esito:

PRESENTI	n. 13
VOTANTI	n. 9
VOTI FAVOREVOLI	n. 9
VOTI CONTRARI	n. ---
ASTENUTI	n. 4 (Consiglieri Fazzello, Azzolini, Severoni, Manes)

OGGETTO: Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova pista ciclopedonale in via Torni e in via Cavalleggeri con contestuale adozione di variante al PRG per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Cavalleggeri e per la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di Via Torni (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001).CUP E61B17000220004

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

(Artt. 49 e 147-bis del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267 e s.m.i.)

Il sottoscritto Dirigente **Arch. Salvina Sist** del Comune di Mogliano Veneto;

Vista la proposta di deliberazione dell'Ufficio **Pianificazione** da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale;

Esperita l'istruttoria di competenza.

Sotto la propria personale responsabilità.

Visto l'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'art 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'Allegato A al vigente Regolamento di Contabilità sulla disciplina dei controlli interni;

ESPRIME

Parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza della azione amministrativa della sopra indicata proposta di deliberazione.

Lì, 13 novembre 2017

Il Dirigente di Settore

Arch. Salvina Sist

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

OGGETTO: Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova pista ciclopedonale in via Torni e in via Cavalleggeri con contestuale adozione di variante al PRG per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Cavalleggeri e per la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di Via Torni (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001).CUP E61B17000220004

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(Artt. 49 e 147-bis del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267 e s.m.i.)

Il sottoscritto Dott.ssa Rita Corbanese nella sua qualità di Responsabile del Servizio Finanziario del Comune di Mogliano Veneto.

Vista la proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale;

Esperita l'istruttoria di competenza.

Sotto la propria personale responsabilità;

Visto l'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'art 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'Allegato A al vigente Regolamento di Contabilità sulla disciplina dei controlli interni;

ESPRIME

Parere favorevole sotto il profilo contabile della sopra indicata proposta di deliberazione.

Lì, 14 novembre 2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Dott.ssa Rita Corbanese

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE

Coluccia Sandra

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

IL SEGRETARIO GENERALE

Greggio Luisa

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: COLUCCIA SANDRA

CODICE FISCALE: IT:CLCSDR58L60L736L

DATA FIRMA: 19/12/2017 16:14:26

IMPRONTA: 66363430366266623234666530616332616230383434363533643534333332303930336338656437

NOME: GREGGIO LUISA

CODICE FISCALE: IT:GRGLSU65R41L565J

DATA FIRMA: 19/12/2017 14:47:10

IMPRONTA: 38336438336333346139333363343338376161626632666236363463323037616463303538353261